



# SOGEDEP

## SPÉCIAL DÉBARDAGE

# 005

NEWSLETTER NUMÉRO 5 • PRINTEMPS 2017

WWW.SOGEDEP.COM

**Dans un monde où les changements s'opèrent à la vitesse de la lumière, s'adapter rapidement à son marché est devenu primordial.**

Et les enjeux sont à la hauteur des challenges à relever. Voyez vous-même : qui aurait parié, à l'heure des porteurs et de leur sophistication technologique, sur un retour en force vers des matériels de débardage, simples de conception, roulant à 30 km/h et dont la maintenance est accessible à tous ? A vrai dire personne ! Et pourtant nous assistons bien au retour sur le devant de la scène de la remorque forestière. Contre toute attente, le marché fait fi de ces entrepreneurs travaillant avec un porteur, sensés se situer à un degré de professionnalisme supérieur aux propriétaires de tracteurs-remorques. Les codes volent en éclat et nous assistons aujourd'hui à un retour à la raison.

Et ce n'est pas d'une mode dont il s'agit ! En effet, nous le constatons tous les jours sur le terrain, au contact des entrepreneurs forestiers. Le choix du tracteur remorque repose sur des critères qui ont à voir avec leur capacité d'investissement, la mobilité d'une parcelle à l'autre, la taille des chantiers, leur topologie géographique ou encore la maîtrise des coûts d'exploitation. Ce n'est pas un vain mot de dire que l'on va vers plus de rationalité et de pragmatisme dans les choix d'investissement. Force est de constater que nous avons changé de paradigme et je pense que cela n'est que le début d'une mutation de plus grande envergure.

*Henri Raffaello*

PDG de SOGEDEP

## Une "vraie" charge utile de 15t

Comme bon nombre de nos nouvelles orientations, c'est suite à la demande de l'un de nos clients que nous avons décidé de relancer une production de remorques forestières. La Sas Lopes & Martins Bois, installée depuis 1994 à Marmande, a été fondée par Manuel Lopes et son épouse, arrivés du Portugal en 1991.

Dans cette région hautement populeuse, bien que n'ayant jamais exercé cette activité, Manuel a rapidement trouvé du travail comme bûcheron ce qui l'a ensuite conduit à s'installer à son compte.

Un quart de siècle plus tard, le couple est à la tête d'une structure solide et dynamique, employant quelque 18 salariés, dont 4 équipes de bûcherons. Pour offrir à ses clients des prestations complètes, l'entreprise s'est plus récemment mise au débardage, avec une remorque dans un premier temps, rejointe en 2013 par un porteur Sogedep SF16 conduit par leur fils Ivo, ayant entre-temps intégré l'entreprise. Envisageant de remplacer l'ancienne remorque, les Lopes se sont mis en quête d'un modèle neuf, remplissant un cahier des charges bien précis : une grosse capacité pour être rentable dans le peuplier, et une mobilité que n'offrent pas les porteurs.

Après avoir envisagé de nombreuses options, ils se sont finalement retournés vers nous, le marché n'offrant pas de produits répondant de façon satisfaisante à leurs exigences. En effet, les remorques dites « 16 t », évoquent systématiquement le PTAC, entretenant une certaine confusion marketing avec la notion de charge utile qui ne dépasse, elle, que rarement les 12 t. Quand il nous a sollicités, Manuel Lopes pensait s'orienter vers la transformation du panier d'un porteur d'occasion en remorque forestière. Nous lui avons proposé beaucoup mieux : une remorque forestière neuve, reprenant le châssis arrière de notre nouveau porteur SF28. La remorque RH20-4WD était née.

## Le bénéfice des dernières technologies

C'est principalement grâce à nos nouveaux outils numériques de production que l'opération a été rendue possible. En effet, leur programmation nous permet aujourd'hui de répliquer à l'identique la majeure partie des pièces de chaudronnerie qui composent nos machines, et d'apporter plus simplement les modifications nécessaires. Ainsi, la remorque RH20-4WD bénéficie des toutes dernières avancées en matière de recherche et développement mises en œuvre pour notre nouvelle génération de porteurs.

Elle dispose strictement du même panier, et donc de la même capacité que le SF28. Ses 15 t de charge utile en font, à notre connaissance, un produit unique en son genre. Seul le bogie NAF a été déplacé de 80 cm vers l'arrière pour conférer un parfait équilibre à la nouvelle configuration. De surcroît, il confère à la remorque une capacité de franchissement hors du commun, avec une garde au sol de 660 mm et un angle de fuite conséquent sur l'arrière. A l'avant, l'attachement du porteur a été remplacé par un solide timon, orientable sur 45° de chaque côté sous l'action combinée de deux vérins robustes, l'attelage au tracteur se faisant grâce à un anneau tournant.



LA REMORQUE SOGEDEP

# RH20-4WD

## POUR UN RENDEMENT EXCEPTIONNEL ET DURABLE

La motorisation hydrostatique des 4 roues est assurée par une pompe Danfoss implantée à l'avant de la poutre de soubassement. Elle assure une vitesse de déplacement auto-régulée de 0 à 4 km/h. Lorsque la motricité ne s'impose pas, il suffit de décraboter la transmission par un levier unique pour libérer l'entraînement. Une opération qui s'impose également pour rouler sur piste, jusqu'à 30 km/h. Enfin, pour assurer un rythme de chargement professionnel, une robuste grue Mesera 71 F de 7,20 m de portée, et un grappin Cranab CR360 à la capacité de 0,33 m<sup>2</sup>, viennent compléter l'ensemble.

## Une remorque conçue pour durer

Pour disposer d'un attelage cohérent et efficient, Manuel Lopes n'a pas hésité à investir dans un tracteur neuf. Un Valtra T154 de 170 ch à poste de conduite inversé, protégé par un solide blindage Fuentes. « Mon fournisseur agricole s'est occupé du tracteur, mais concernant l'hydraulique tout a été pris en charge par Sogedep » apprécie Manuel. Toutes les commandes ont en effet été installées dans la cabine, avec des joysticks sur les accoudoirs, comme sur un porteur classique. Après 450 h de travail, José Louis, le chauffeur du nouvel ensemble, est en mesure de tirer les premiers enseignements de son nouvel outil de travail. Il juge la motricité particulièrement appréciable dans les terrains plats mais gras et humides des peupleraies de la vallée de la Garonne. Le rendement correspond à ses attentes avec, en moyenne, 8 à 9 tours de débardage par jour. La productivité est sensiblement la même que celle du SF16, voire supérieure lorsque la longueur des cycles excède 800 m, car les déplacements sont nettement plus rapides.

La maniabilité est elle aussi au rendez-vous, avec un très bon rayon de braquage. En effet, sous l'effet combiné des roues directrices du tracteur et de l'orientation du timon, les roues de la remorque suivent parfaitement celles du tracteur, sans couper la trajectoire. Un atout indéniable, selon Manuel, qui entrevoit la possibilité, en plus du peuplier, de prendre davantage de travaux d'éclaircie de chênes ou de pins. Les dimensions du plateau, et surtout sa longueur de 4,80 m, autorisent sans problème le travail sur des longueurs de bois de 6,60 m dont l'entreprise est coutumière. Sur le plan économique, la consommation de Gnr est très raisonnable, avec 65 l/j. Des données rassurantes en matière d'amortissement, l'investissement initial demeurant inférieur à celui d'un porteur. Ceci d'autant plus que la RH20-4WD, intégralement construite en acier HLE, à haute limite élastique, dispose d'une durée de vie estimée à trois fois celle du tracteur.



### DONNÉES TECHNIQUES :

Poids à vide : 5.000 kg  
PTAC : 20.000 kg  
Charge utile : 15.000 kg  
Longueur : 7.000 mm  
Largeur : 2.600 mm  
Longueur du plateau de chargement : 4.800 mm  
Garde au sol : 660 mm  
Châssis en acier HLE  
Bogie NAF avec pneus 600/55x26.5  
Motorisation hydrostatique avec pompe sur prise de force tracteur  
Timon orientable à +/- 45° par 2 vérins  
Grue Mesera 71 F - grappin Cranab CR360  
Distributeur Parker



# LE PORTEUR SF28 DÉMONTRE SA POLYVALENCE EN ÉCLAIRCIE

## L'épreuve de la maniabilité

Le SF28 tient-il bien toutes ses promesses ? Le mieux était de le demander à Frédéric Roussillon, pilote de porteur chez Jura Forêt depuis 10 ans. Il y travaille sur un Sogedep SF25-2 depuis bientôt 5 ans et, à ce titre, est bien placé pour juger de l'évolution occasionnée par ce changement de génération. Pour évaluer au mieux notre nouvelle machine, Philippe Dubrez, cogérant de l'exploitation, a décidé de mener ces essais sur un chantier représentatif de son activité : une éclaircie sélective dans une parcelle d'épicéas et de sapins, avec deux produits à la clef, du bois de trituration et des billons destinés à une scierie locale. Un exercice assez classique en soi, mais qui demande un engin très maniable, afin d'effectuer un travail soigné et respectueux des arbres d'avenir laissés en place.

“ Suite à des tests poussés fin 2016 nous avons effectué d'ultimes réglages de précision afin que notre nouveau porteur SF28 puisse exprimer ses performances maximales. Cette année, le SF28 peut donc entamer sa carrière commerciale en toute sérénité. Alors que les premières commandes ont déjà été enregistrées, certains de nos clients expriment le souhait de l'essayer. C'est le cas de Jura Forêt dans le Haut-Doubs, qui a pu tester une semaine entière ses aptitudes en éclaircie dans une sapinière. ”

## Un couple généreux

Les bénéfices apportés par la nouvelle motorisation et l'optimisation de la transmission n'ont pas laissé Frédéric indifférent. L'augmentation du couple de 991 Nm à 1.257 Nm à 1.400 trs/min, soit un gain de près de 30% offert par le moteur Perkins 6 cylindres de 278 ch, n'est pas passé inaperçue ! S'il a estimé la conduite beaucoup plus souple, Frédéric a par ailleurs été bluffé par la rapidité du SF28 en déplacement. Spécialement en charge, où les 22 tonnes de force de traction aux roues apportent la ressource adéquate pour maintenir une vitesse élevée. Un atout essentiel pour augmenter sa productivité en réduisant la durée des cycles de débardage.

## La maniabilité au rendez-vous

A la réception du SF28, Frédéric était pourtant un peu sceptique. Par rapport au SF25-2 qu'il maîtrise à la perfection, le gabarit légèrement supérieur du nouveau porteur lui paraissait constituer un handicap. A la fin de sa semaine d'essais privés, il nous a semblé nettement rassuré. Malgré la longueur augmentée de 20 cm, pour lui, le SF28 est tout aussi maniable que son prédécesseur, bénéficiant d'un angle de braquage à l'articulation centrale passé de 45° à 48°. Tout juste privilégierait-il une monte en pneus de 600 à celle en 710 pour ramener la largeur à 2,66 m, et être plus à l'aise dans les cloisonnements étroits. Une possibilité que nous proposons d'ailleurs en option.

## Une maintenance aisée

En pilote expérimenté, Frédéric le sait bien, une journée de travail type comprend des temps improductifs, notamment les diverses opérations routinières de contrôle et d'entretien. En la matière, le jeune pilote est épaté par les progrès réalisés :

« Sous le capot, les composants sont plus aérés et sous la cabine les pompes sont faciles d'accès », remarque-t-il avant de conclure « Les modifications que l'on attendait ont été faites ! »

Au prix d'un sacré challenge, avec l'augmentation de volume du moteur Tier 4 ! Nous avons d'ailleurs, par rapport au premier prototype, revu la forme du capot en le faisant légèrement plonger vers l'avant, améliorant ainsi davantage la visibilité tout en obtenant une esthétique plus chaleureuse.

## Un confort inédit

Dans le Jura, Frédéric rencontre principalement des terrains durs, pierreux et en pente. Des conditions qui lui ont fait apprécier le confort de la nouvelle cabine Sogedep. La suspension hydro-active dont elle bénéficie, ainsi que les nombreux réglages du siège haut de gamme, changent radicalement la donne.

« On le sent en fin de journée », s'enthousiasme le pilote au bout de sa semaine d'essais. Des conditions qui, tout en améliorant les conditions de travail, réduisent la fatigue et permettent de maintenir la performance de l'opérateur tout au long de la journée. Bref, « une cabine au top », comme la qualifie Frédéric en toute simplicité.

## Sogedep et les remorques, une histoire ancienne

Peu le savent mais nous avons été les premiers, bien avant les scandinaves, à proposer des remorques forestières à transmission hydraulique. Des modèles 2 roues dès le milieu des années 60, puis des 4 roues dans la décennie suivante. En ce temps, nous utilisons des ponts puis des bogies de camions, entraînés par des moteurs hydrauliques avec embrayage, puis auto-débrayables. De conception robuste, ces premières remorques étaient déjà capables d'embarquer 12 t de charge utile. Au début des années 2000, quelques modèles ont encore été conçus à partir de paniers de porteurs Sogedep 1317. Une production que nous avons mise entre parenthèses avec l'avènement des porteurs, et que nous reprenons aujourd'hui en proposant notre RH20-4WD, véritable produit professionnel dont nous sommes les seuls à développer le concept.



## FOCUS FOURNISSEUR

### Profitez des dernières innovations pneumatiques Trelleborg

Convaincus par leur qualité, cela fait déjà de nombreuses années que nous proposons les pneus Trelleborg en première monte sur nos machines d'exploitation. Notre nouveau porteur SF28 est d'ailleurs la première machine en France équipée d'origine avec les nouveaux pneus Twin Forestry T440 lancés en 2016 par le manufacturier suédois.



Reprenant les meilleures caractéristiques de la gamme Trelleborg, ils bénéficient de la technologie innovante ProgressiveTraction™ renforçant encore leurs performances. Des doubles-crampons agissant sur le sol à différents moments, relâchent progressivement une traction plus élevée lorsque cela est nécessaire. Ils permettent aussi d'améliorer la portance du pneu, assurant une répartition uniforme de la pression sur toute la surface extra-large de l'empreinte, réduisant ainsi le tassement des sols. Des facettes inter-crampons ont été intégrées à la bande de roulement pour éviter que celle-ci ne s'encrasse, les facettes assurant l'auto-nettoyage du pneu pour un maximum d'efficacité au cours des travaux.

Chez Sogedep nous privilégions l'agressivité des Twin T440 pour leur durabilité et leur adhérence en conditions extrêmes, ou la portance des Twin T428 pour les sols sablonneux ou humides. Il va de soi, que si le client le souhaite, nous sommes en mesure de lui proposer d'autres choix, dans la gamme du finlandais Nokian par exemple.



## Portez nos couleurs !

Faites-vous plaisir en arborant le cerf emblématique de la Sogedep. T-shirts, vestes micro-polaires, pantalons, doudounes, vestes molletonnées sans manches et bien sûr casquettes, nous vous proposons désormais toute une ligne de vêtements de loisir au look plutôt fun et à des prix attractifs. N'hésitez pas à nous contacter pour plus d'informations.



## NOS OCCASIONS DU MOMENT



**VALMET 840.1**  
ANNÉE 2000 – 20.000 h  
Charge utile : 12 tonnes  
Moteur Sisu 170 ch  
Grue Valmet CRF6 (2008)  
Pneus Nokian 600



**PONSSE ELK**  
ANNÉE 2001 – 17.000 h  
Charge utile : 13 tonnes  
Moteur 204 ch  
Grue K90 portée 7,9 m  
Pneus Nokian



**SOGEDEP SH25.2 - 6x6**  
ANNÉE 2008 – 14.200 h  
Tête Silvatec 450TM 1000  
Moteur Cummins 270 ch  
Grue Loglift 181V90 portée 9 m  
Pneus Trelleborg 710



**SOGEDEP SH25**  
ANNÉE 2005 – 11.338 h  
Tête neuve SP561LF  
Moteur Cummins 250 ch  
Grue Loglift 220 portée 8,30 m  
Pneus Trelleborg 710

## NOS PARTENAIRES



Avenue d'Albret  
47700 CASTELJALOUX  
Tél. 05 53 93 01 22 - Fax 05 53 93 56 02  
sogedep@sogedep.com