

Sogedep

Le constructeur français lance la « version 2 » de certains de ses modèles.

Côté abatteuse, la SH 25-2 voit sa puissance passer 250 à 260 ch, toujours avec des moteurs Cummins en 6 cylindres suralimentés et inter-refroidis et ce,

quelle que soit la configuration: 4x4, 6x6x ou 8x8. Pour les porteurs, le SF 16-2, en 6 ou 8 roues, affiche une charge utile de 12 tonnes, contre 10 auparavant, pour un poids à vide variant de 12,5 à 15 tonnes selon les équipements. La puissance du 6 cylindres Cummins est portée à 190 ch contre 160 ch. Pour la manutention, ce dernier modèle est proposé avec des grues Cranab FC 80 ou 90.

Pour le SF 25-2, 6 ou 8 roues, la charge utile ne varie pas mais la puissance du Cummins passe de 250 à 260 ch. Changement également du côté des grues, des Cranab FC 90 et FC 105 sont maintenant au catalogue.

Pour les porteurs, la pompe hydrostatique croit en cylindrée ce qui se traduit par une augmentation de la vitesse d'avancement, une meilleure évolution en terrain difficile et une force de traction qui atteint les 19 tonnes.

Les cabines ont également fait l'objet de diverses améliorations sur le plan de l'ergonomie du poste de pilotage et de la réduction du bruit ambiant.

Euroforest, le rendez-vous 2006 des forestiers.

